



Nuovo kit tettuccio disponibile come optional. Il parabrezza con tergicristallo è ad elevata trasparenza, è molto avvolgente e ha uno speciale trattamento antigraffio. Viene montato su una carena aggiuntiva che si fissa allo scudo. Il tettuccio è sorretto da due tubi in alluminio con para-campi ancorati, per mezzo di una piastra, direttamente al maniglione posteriore dello scooter. Robusto e funzionale è dotato di una tasca fissata sulla parete interna del tettuccio comoda per gli occhiali, guanti e altri oggetti. E' possibile montare un baule da 30 litri. Rimane obbligatorio l'uso del casco.

New roof available as exclusive accessory part - to convert your vehicle into a more protective urban vehicle. The large wrap-around windshield fits an anti-scratch high-transparent screen, allowing you to travel always in complete safety in all weather conditions. The wiper helps to enhance the visibility in case of rain. The roof is fitted on an additional fairing to be fixed to the front shield and is assembled with two support tubes in aluminium (equipped with roller paddings) to be fixed to the rear handlebar. A useful net bag is located on the roof's lower side to store gloves, glasses or other objects. A 30 litres top case can be fitted. Always wear your helmet!

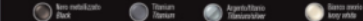


**Blog¹²⁵
160**

Blog 160cc i.e. - 125cc i.e., è uno scooter che ha alle spalle una progettazione che abbina facilità di guida al massimo del comfort con linee compatte, moderne, aggressive e innovative rigorosamente Made in Italy.

The BLOG 160cc i.e. & 125cc i.e., is an agile scooter, easy to ride in the city traffic. The maximum comfort combined with the modern and aggressive, elegant and dynamic design of a "Made in Italy" scooter.

COLORI DISPONIBILI - AVAILABLE COLOURS



MALAGUTI CONSIGLIA ricambi e accessori originali. MALAGUTI suggests genuine spare parts and accessories. Blog ha una garanzia di 2 anni. Blog is covered by a 2 years warranty.

Primo anno di garanzia con soccorso **ACI GLOBAL**

MALAGUTI Spa dispone in Italia di una vasta rete di Rivenditori e Service. Per pagamenti rateali si consiglia CREDITMOTO.

Malaguti ha scelto ed omologato **Q8 Oils**

www.malaguti.com

Blog¹²⁵
160

SCHEDA TECNICA - TECHNICAL DATA

BLOG 125 i.e.

Motore monocilindrico - 4 tempi - da 125cc.
Catalizzatore - EURO 3
Raffreddamento a liquido con circolazione forzata
Altezza e corsa 52,4 x 57,8 mm
Rapporto di compressione 10,3:1
Potenza max kW 7,7 (10,5 CV) a 6750 rpm
Coppia max 11,1 Nm a 7000 rpm
Alimentazione: iniezione elettronica Ducati
Accensione digitale
Avanzamento elettrico
Cambio V-matic
Filtro a cartilagine automatica
Scricco catalizzatore con sonda lambda
Tubo in tubi d'acciaio ad alta resistenza a doppia colla con manovella
Ruderi: cerchi da 13" in alluminio a 5 raggi alleggeriti
Pneumatici tubelless anteriori 110/90-13"; posteriore 130/70-13"
Freno anteriore a disco idraulico Ø 225 mm x 4 mm con pinza flottante a due pistoni
Freno posteriore a disco idraulico Ø 220 mm x 4 mm con pinza flottante a singolo pistone
Sospensione anteriore forcella idraulica con steli di Ø 35 mm - escursione 88 mm
Sospensione posteriore monoblocco con forcelle eccitante e due ammortizzatori con regolazione in 5 posizioni
Escursione ammortizzatori 74 mm
Escursione sella 85 mm
Capacità serb. carb. 9 litri
Peso a secco 138 Kg.

DIMENSIONI
Lunghezza max 2085 mm
Altezza max 1160 mm (parabrezza)
Altezza max 1405 mm (con parabrezza di serie)
Larghezza max 745 mm
Altezza sella 770 mm
Passo 1485 mm

ACCESSORI DISPONIBILI
Antifurto elettronico MOTO ALARM, parabrezza alto, bauletto posteriore in tinta da 37 litri, kit tettuccio, telo coprimoto.

BLOG 160 i.e.

Motore monocilindrico - 4 tempi - da 154cc.
Catalizzatore - EURO 3
Raffreddamento a liquido con circolazione forzata
Altezza e corsa 58,2 x 57,8 mm
Rapporto di compressione 11,4:1
Potenza max kW 9,3 (12,6 CV) a 8000 rpm
Coppia max 13,4 Nm a 6750 rpm
Alimentazione: iniezione elettronica Ducati
Accensione digitale
Avanzamento elettrico
Cambio V-matic
Filtro a cartilagine automatica
Scricco catalizzatore con sonda lambda
Tubo in tubi d'acciaio ad alta resistenza a doppia colla con manovella
Ruderi: cerchi da 13" in alluminio a 5 raggi alleggeriti
Pneumatici tubelless anteriori 110/90-13"; posteriore 130/70-13"
Freno anteriore a disco idraulico Ø 225 mm x 4 mm con pinza flottante a due pistoni
Freno posteriore a disco idraulico Ø 220 mm x 4 mm con pinza flottante a singolo pistone
Sospensione anteriore forcella idraulica con steli di Ø 35 mm - escursione 88 mm
Sospensione posteriore monoblocco con forcelle eccitante e due ammortizzatori con regolazione in 5 posizioni
Escursione ammortizzatori 74 mm
Escursione sella 85 mm
Capacità serb. carb. 9 litri
Peso a secco 138 Kg.

DIMENSIONI
Lunghezza max 2085 mm
Altezza max 1160 mm (without windshield)
Altezza max 1405 mm (with windshield)
Larghezza max 745 mm
Altezza sella 770 mm
Passo 1485 mm

ACCESSORI DISPONIBILI
Antifurto elettronico MOTO ALARM, parabrezza alto, bauletto posteriore in tinta da 37 litri, kit tettuccio, telo coprimoto.

BLOG 125 i.e.

Single cylinder - 4 stroke - 125cc.
Catalyser - EURO 3
Liquid cooled
Bore and stroke 52.4 x 57.8 mm
Compression ratio 10.3:1
Max power kW 7.7 (10.4 HP) at 6750 rpm
Max torque 11.1 Nm at 7000 rpm
Ducati electronic injection
Digital ignition
Electric starter
CVT
Automatic centrifugal clutch
Catalyser exhaust system by lambda sensor
High resistance double-cradle steel frame
Aluminium 13" rims, light 5-spoke
Tubeless tires: front 110/90-13"; rear 130/70-13"
Ø 225 mm x 4 mm front hydraulic disc brake, 2-piston floating caliper
Ø 220 mm x 4 mm rear hydraulic disc brake, 1-piston floating caliper
Front suspension: bike-hydraulic front fork, Ø 35 mm stanchions, 88 mm stroke
Rear suspension: swinging engine and adjustable two shock absorbers (5 positions) - 74 mm stroke
Wheel stroke 85 mm
Fuel tank capacity: 9 litres
Dry weight: 138 Kg.

DIMENSIONS
Max length 2085 mm
Max height 1160 mm (without windshield)
Max height 1405 mm (with windshield)
Max width 745 mm
Saddle height 770 mm
Wheelbase 1485 mm

ACCESSORIES AVAILABLE
Electronic anti-theft MOTO ALARM, high windshield, 37 l top case (in matching vehicle colours), roof kit, canvas cover.

BLOG 160 i.e.

Single cylinder - 4 stroke - 154cc.
Catalyser - EURO 3
Liquid cooled
Bore and stroke 58.2 x 57.8 mm
Compression ratio 11.4:1
Max power kW 9.3 (12.4 HP) at 8000 rpm
Max torque 13.4 Nm at 6750 rpm
Ducati electronic injection
Digital ignition
Electric starter
CVT
Automatic centrifugal clutch
Catalyser exhaust system by lambda sensor
High resistance double-cradle steel frame
Aluminium 13" rims, light 5-spoke
Tubeless tires: front 110/90-13"; rear 130/70-13"
Ø 225 mm x 4 mm front hydraulic disc brake, 2-piston floating caliper
Ø 220 mm x 4 mm rear hydraulic disc brake, 1-piston floating caliper
Front suspension: bike-hydraulic front fork, Ø 35 mm stanchions, 88 mm stroke
Rear suspension: swinging engine and adjustable two shock absorbers (5 positions) - 74 mm stroke
Wheel stroke 85 mm
Fuel tank capacity: 9 litres
Dry weight: 138 Kg.

DIMENSIONS
Max length 2085 mm
Max height 1160 mm (without windshield)
Max height 1405 mm (with windshield)
Max width 745 mm
Saddle height 770 mm
Wheelbase 1485 mm

ACCESSORIES AVAILABLE
Electronic anti-theft MOTO ALARM, high windshield, 37 l top case (in matching vehicle colours), roof kit, canvas cover.



Blog Malaguti. Il primo GigaBike.



Malaguti S.p.A. - 40024 Castel San Pietro Terme (BO) - Italy
Via Ca' Bianca, 1260 Loc. Poggio Grande
Tel. +39 051 62 24 811 - fax +39 051 48 99 511

BLO 091002

Blog 125 i.e. - 160 i.e.

